



**FTG**  
safety shoes



Classe:  
EN ISO 20345:2011  
S1 P SRC  
Taglie: 38-47  
Calzata: 12  
Peso(±10%): 540 gr. (\*)

## SCHEDA TECNICA ART. ESTORIL

**Descrizione modello** Calzatura bassa in microfibra-MESH nero/rosso con imbottitura al malleolo, fodera 100% poliestere sottopiede non metallico HRP, soletta SPORT-LITE anatomica, antistatica e antibatterica, suola in poliuretano bidensità resistente alle flessioni e alle abrasioni, antiolio, antiscivolo, ESD.

**Ius** intersuola particolarmente studiata nella sua densità per favorire la morbidezza a tutto vantaggio del comfort  
**Campi di impiego suggeriti** Edilizia/Carpenteria, lavori leggeri, ind. meccanica, ind.elettronica/elettrotecnica, professionisti/artigiani

**Consigli di manutenzione** pulire periodicamente i solchi della suola e il tomaio con materiali non aggressivi che potrebbero compromettere qualità, sicurezza e durata della calzatura, non asciugare in vicinanza o a contatto diretto con fonti di calore



### Calzatura completa

	Punto norma	Descrizione	Unità di misura	Risultato ottenuto	Requisito EN ISO 20345
<b>Protezione delle dita:</b> puntale non metallico THIN CAP resistente all'urto a 200 J	5.3.2.3	Resistenza all'urto	mm	14,5	≥ 14
	5.3.2.4	Resistenza alla compressione	mm	16,0	≥ 14
<b>Lamina:</b> sottopiede non metallico HRP Insole con strati di fibre ad alta tenacità, ceramizzati e sottoposti al trattamento al plasma	6.2.1.1	Resistenza alla perforazione	N	1.100 senza fori	≥ 1.100
<b>Calzatura ESD:</b> capacità di dissipazione della carica elettrostatica	<b>EN ISO 61340 5-1:2016</b>	Resistenza elettrica verso terra (resistenza dell'insieme calzatura/pavimento)	Ohm	3,88 x 10 <sup>7</sup>	< 1,00 x 10 <sup>8</sup> Ω
		Resistenza trasversale della suola	Ohm	3,05 x 10 <sup>7</sup>	≤ 1,00 x 10 <sup>8</sup> Ω
		Chargeability	V	<20 V	< 100 V
<b>Capacità di assorbimento energia nella zona del tallone</b>	6.2.4	Assorbimento di energia nella zona del tallone	J	22,0	≥ 20
<b>Tomaio:</b> microfibra nero	5.4.6	Permeabilità al vapore acqueo	mg/cm <sup>2</sup> h	10,7	≥ 0,8
		Coefficiente di permeabilità	mg/cm <sup>2</sup>	86,5	≥ 15
	5.4.3	Carico di strappo	N	120	≥ 60
<b>Tomaio:</b> mesh nero/rosso	5.4.6	Permeabilità al vapore acqueo	mg/cm <sup>2</sup> h	11,8	≥ 0,8
		Coefficiente di permeabilità	mg/cm <sup>2</sup>	96,7	≥ 15
	5.4.3	Carico di strappo	N	106	≥ 60
<b>Fodera anteriore e posteriore :</b> 100% poliestere con lavorazione a nido d'ape, traspirante, resistente all'abrasione, colore nero	5.5.3	Permeabilità al vapore acqueo	mg/cm <sup>2</sup> h	6,8	≥ 2
		Coefficiente di permeabilità	mg/cm <sup>2</sup>	54,4	≥ 20
	5.5.1	Carico di strappo	N	25	≥ 15
	5.5.2	Resistenza all'abrasione (secco)	cicli	no fori	25.600
		Resistenza all'abrasione (umido)	cicli	no fori	12.800
<b>Fodera posteriore :</b> 100% poliestere con lavorazione a nido d'ape, traspirante, resistente all'abrasione, colore rosso	5.5.3	Permeabilità al vapore acqueo	mg/cm <sup>2</sup> h	3,4	≥ 2
		Coefficiente di permeabilità	mg/cm <sup>2</sup>	30,2	≥ 20
	5.5.1	Carico di strappo	N	30	≥ 15
	5.5.2	Resistenza all'abrasione (secco)	cicli	no fori	25.600
		Resistenza all'abrasione (umido)	cicli	no fori	12.800
<b>Sottopiede:</b> in tessuto HRP Insole, resistente alla perforazione	5.7.3	Assorbimento d'acqua	mg/cm <sup>2</sup>	76	≥ 70
		Deassorbimento d'acqua		99%	≥ 80%
<b>Suola:</b> Poliuretano bidensità, resistente alle flessioni e alle abrasioni, antiolio, antiscivolo, ESD	5.8.2	Carico di strappo	kN/m	8,8	≥ 8
	5.8.3	Resistenza all'abrasione	mm <sup>3</sup>	88	≤ 150
	5.8.4	Resistenza alle flessioni	mm	0,5	≤ 4
	5.8.5	Idrolisi	mm	1,5	≤ 6
	6.4.2	Resistenza agli idrocarburi	%	0,5	≤ 12%
	5.1.1	Resistenza scivolamento su ceramica	piatta	0,47	≥ 0,32
		con acqua e detergente	inclinata	0,32	≥ 0,28
		Resistenza scivolamento su acciaio	piatta	0,24	≥ 0,18
	con glicerina	inclinata	0,22	≥ 0,13	

Azocoloranti free: non sono stati rilevati coloranti azoici vietati dal regolamento 1907/2006/CE Allegato XVII (metodo UNI EN 14362-1:2012 + UNI EN 14362-3:2012 – Tessili)  
(\* ) = peso indicativo riferito a ½ paio nella tg. 42